

Přátelé a kolegové,

hledám další účastníky na doplnění naší expedice. Jsme dost šilení botanikové, kteří aby něco nového viděli, poznali a nastudovali se vzdávají osobního pohodlí a vyráží do terénu, který studují ať se dostanou kdekoliv. Když se podíváte na trasu, možná že se vám vybaví biotopy s kytkami Vnitrozemská slániska, maďarská pusta, skalní výchozy a stepní stanoviště pahorkatin, horské vegetační stupně po supraalpínské poloze a to jak Jižní Karpaty, tak submediteránní hory Bulharska, pobřežní vegetace v letním aspektu, pobřežní slániskové mokřady, plevelná a ruderální vegetace východního submediteránu, horská prameniště a rašeliniště – no rozhodně nás budou bolet nohy.

Odjezd je stanoven na 16. června 2009 v 16. hod. z Prostějova se zastávkou v Brně na Zvonařce. Datum jsme posunuli na žádost doc. Radka Řepky – bude to součástí jeho vědecké práce, při které jsme mu nápomocni.

Trasa okruhu

Prostějov - Brno – Bratislava- Székésfehérvár- Szeged- Arad- Petrosani – Bucurest- Ruse – Cap Emine – Burgas – Sliven – Kalofer- Plovdiv- Razlog- Sofia – Bělehrad- Subotica a domů.

Výstupy do hor – Retezat velký a malý, Paring, Stará planina – masiv okolo Botevu, pohoří Pirin.

Etapy dny:

1. Odjezd z ČR, nahodilý nocleh uprostřed Maďarska.
2. Slániska, louky a písčiny u Kiskörös, přejezd s malými zastávkami do Rumunska Petrosani – Câmpu lui Neag pod Retezatem
3. Chata Buta – sedlem na okruh Velkým Retezatem
4. Chata Buta – okruh vápencovým malým Retezatem
5. Přejezd do Petrosani, výjezd lanovkou na hřebeny Paringu nebo ze severu sedlem z horského údolí.
6. Průjezd horami do podhůří, přesun k Bulharské hranici. (Noční přejezd?)
7. Pobřeží - mys Emine
8. Pobřeží, Sozopol odpoledne odjezd Kalofer, případně sedlo pod Botevem
9. Masiv Botevu
10. Přejezd k Pohoří Pirin - možná zastávka v Plovdivu
11. Celodenní - výstup Pirin
12. Odjezd domů, zastávka v Sofii, něco v Srbsku.
13. Přejezd v podvečer 28.6 do Brna a Prostějova

Návrh této trasy je jen v případě optimálního počasí, v případě vytrvalých dešťů v Rumunsku pojedeme napřed do Bulharska a budeme čekat vývoj počasí na severu. Trasa bude možná pozměněna, vše budeme konzultovat s lidmi, co na vyjmenovaných horách byli. Parta od Milana Chytrého dělá mokřady bulharských hor. Zbývá vyřešit přístup k Paringu, tak kdo by věděl, ať napíše.

V dubnu vyberu zálohu pět tisíc pro dopravce. V týmu bude čtrnáct lidí, popř. patnáct.

Celková cena by snad byla něco přes pět tisíc.

S pozdravem Jaroslav Podhorný